

ИСПРАВЛЕННЫЙ ВАРИАНТ

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро



(43) Дата международной публикации
15 сентября 2005 (15.09.2005)

РСТ

(10) Номер международной публикации
WO 2005/084152 A3

(51) Международная патентная классификация⁷:
B64C 1/00

(21) Номер международной заявки: РСТ/RU2005/000094

(22) Дата международной подачи:
3 марта 2005 (03.03.2005)

(25) Язык подачи: Русский

(26) Язык публикации: Русский

(30) Данные о приоритете:
2004106272 4 марта 2004 (04.03.2004) RU

(71) Заявители (для всех указанных государств, кроме
US): КАРКЛИН Андрей Михайлович (KARKLIN,
Andrey Mikhailovich) [RU/RU]; Остоженка ул., д. 7,
кв. 93, Москва, 115372, Moscow (RU). БОГДАНОВ
Сергей Иванович (BOGDANOV, Sergey Ivanovich)
[RU/RU]; Юрловский пр-д, д. 9, кв. 222, Москва,

127490, Moscow (RU). КАЛЫГИНА Галина
Владимировна (KALYGINA, Galina Vladimirovna)
[RU/RU]; 4 Ново-Михайловский пр-д, д. 8, кв. 26,
Москва, Moscow (RU).

(71) Заявитель и
(72) Изобретатель: ДЖАМГАРОВ Степан Григорьевич
(JAMGAROV, Stepan Grigoryevich) [RU/RU]; ул. 13-я
Парковая, д. 27, к. 4, кв. 73, Москва, 105215, Moscow
(RU).

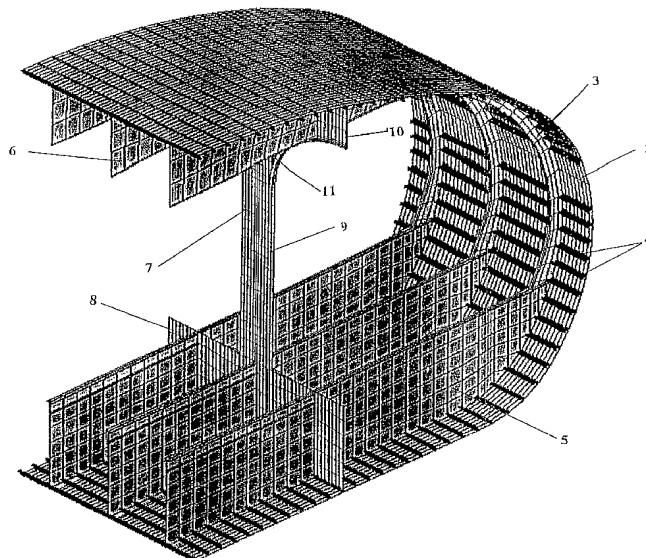
(72) Изобретатель; и
(75) Изобретатель/Заявитель (только для US):
МАКСИМОВ, Виктор Николаевич (MAKSIMOV,
Viktor Nikolayevich) [RU/RU]; ул. Молостовых, д. 10,
корп. 1, кв. 15, Москва, 111578, Moscow (RU).

(74) Агент: АРГАСОВ Олег Вячеславович (ARGASOV,
Oleg Vyacheslavovich); ул. 5 Парковая, д. 55, к. 3, кв.
60, Москва, 105425, Moscow (RU).

[продолжение на следующей странице]

(54) Title: AIRCRAFT FUSELAGE

(54) Название изобретения: ФЮЗЕЛЯЖ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА



(57) Abstract: The invention related to bearing structures of aircraft, in particular to an airtight fuselage. The inventive aircraft fuselage whose width is substantially greater than the height in the closed cross-section thereof comprises frames which are successively disposed along the fuselage and to which the external skin is fixed, stringers connected to the skin and frames and the external elements of the frames. Said fuselage is provided, along the length of the airtight part thereof, with longitudinal bearing arched structures which reinforce the top and lower parts of the fuselage, are disposed on the lateral sides and comprise connected to each other a lower longitudinal bearing element, vertical posts arranged on the frames at a given number of spacings and the top bearing elements provided with arched elements placed between the adjacent posts.

[продолжение на следующей странице]

WO 2005/084152 A3



(81) **Указанные государства** (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Указанные государства** (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Опубликована:

— с отчётом о международном поиске

(88) **Дата публикации отчёта о международном поиске:**
29 декабря 2005

(48) **Дата публикации настоящего исправленного варианта:**
8 июня 2006

(15) **Информация об исправлении:**
См. Бюллетень PCT № 23/2006 8 июня 2006

В отношении двубуквенных кодов, кодов языков и других сокращений см. "Пояснения к кодам и сокращениям", публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюллетеня PCT.

(57) **Реферат:** Изобретение относится к силовым конструкциям летательных аппаратов, в частности, к герметичному фюзеляжу. Фюзеляж летательного аппарата, в поперечном замкнутом сечении которого ширина значительно превышает высоту, содержит последовательно расположенные вдоль фюзеляжа шпангоуты, на которых закреплена наружная обшивка, стрингера, соединенные с обшивкой и шпангоутами, и поперечные элементы шпангоутов, причем по длине герметичной части фюзеляж снабжен продольными силовыми конструкциями арочного типа, подкрепляющими верхнюю и нижнюю части фюзеляжа, расположенными по боковым сторонам и содержащими соединенные между собой нижний продольный силовой элемент, вертикальные стойки, установленные по шпангоутам через определенное количество шпаций, и верхние силовые элементы, имеющие арочные элементы, расположенные между определенными соседними стойками.